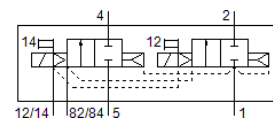
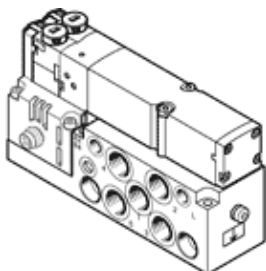


Magnetventil VMPA2-M1H-I-S-G1/8-PI

Teilenummer: 545233

FESTO

für Ventilinsel MPA-S.



Datenblatt

Merkmal	Wert
Ventilfunktion	2x2/2 geschlossen monostabil
Betätigungsart	elektrisch
Ventilgröße	20 mm
Normalnennndurchfluss	650 l/min
Betriebsdruck	3 ... 10 bar
Konstruktiver Aufbau	Kolben-Schieber
Rückstellart	pneumatische Feder
Zulassung	c UL us - Recognized (OL)
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie
Schutzart	IP65 nach IEC 60529
Abluftfunktion	drosselbar
Dichtprinzip	weich
Einbaulage	beliebig
Handhilfsbetätigung	rastend tastend
Steuerart	vorgesteuert
Steuerluftversorgung	extern
Strömungsrichtung	nicht reversibel
Überdeckung	positive Überdeckung
Signalzustandsanzeige	ja
Steuerdruck	3 ... 8 bar
Vakuumtauglichkeit	nein
Normalnennndurchfluss mit QS-8	650 l/min
Schaltzeit aus	25 ms
Schaltzeit ein	7 ms
Max. positiver Prüfimpuls bei 0 Signal	400 µs
Max. negativer Prüfimpuls bei 1 Signal	900 µs
Zulässige Spannungsschwankungen	+/- 25 %
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Schwingfestigkeit	Transporteinsatzprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-4 und EN 60068-2-6
Schockfestigkeit	Schockprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-5 und EN 60068-2-27
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Lagertemperatur	-20 ... 40 °C
Mediumtemperatur	-5 ... 50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	max. 90 % bei 40 °C
Umgebungstemperatur	-5 ... 50 °C
Max. Anziehdrehmoment Ventilbefestigung	0,65 Nm
Produktgewicht	325 g
Elektrischer Anschluss	Stecker nach EN 60947-5-2 M8x1

Merkmale	Wert
	4-polig
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung
Anschluss Steuerhilfsluft 12/14	M5
Anschluss Steuerabluft 82/84	M5
Pneumatischer Anschluss 1	G1/8
Pneumatischer Anschluss 2	G1/8
Pneumatischer Anschluss 3	G1/8
Pneumatischer Anschluss 4	G1/8
Pneumatischer Anschluss 5	G1/8
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Druckguss